



Press Release  
Madrid Feb 26, 2025

## **Después de varios años de probar prototipos, Old Man Mountain anuncia el lanzamiento de tres nuevos productos.**

### **¡Se presenta tres nuevos elementos esenciales para el bikepacking!**

Old Man Mountain está lanzando tres nuevos productos diseñados para mejorar todas las aventuras de bikepacking. Ya sea que se esté preparando para senderos difíciles o aventuras de resistencia, estas innovadoras incorporaciones aportan versatilidad, confiabilidad y silencio a cualquier ruta en bicicleta.

#### **FLiP Cages: un cambio radical para el transporte de carga**

Old Man Mountain está lanzando los primeros cargo mounts de carga, jaulas, con un toque diferente. Los FLiP Cages no son solo jaulas de carga; también son soportes para bolsas de desmontaje rápido, gracias al sistema Fast Lock in



Place (FLiP). Este innovador mecanismo está integrado a la perfección en los FLiP de nailon moldeados por inyección, lo que permite una fijación rápida, segura y sin vibraciones cuando se combina con una bolsa compatible con FLiP.

También es posible utilizar las jaulas FLiP sin una bolsa compatible con FLiP, ya que vienen con un pie de carga opcional y ranuras para correas Voile o Fix Plus, lo que los hace tan versátiles como los cargo mounts tradicionales.

#### **Hemlock con portaequipajes FLiP: una bolsa para horquilla resistente y una minialforja**

El segundo producto nuevo Es Hemlock con FLiP Cages. Hemlock es la primera bolsa compatible con FLiP. Esta bolsa para horquilla de 7 litros soldada e impermeable se fija sin esfuerzo: solo hay que enganchar los pies y girar el asa 90 grados para bloquearla en su lugar.



Diseñadas para una conducción agresiva, tanto las bolsas Hemlock como los portaequipajes FLiP tienen una capacidad de carga nominal de 4,5 kg por lado. La mitad inferior de las bolsas está hecha de Hypalon resistente a la abrasión, que protege contra las rocas y la maleza, mientras que la parte superior está hecha de ripstop ligero, lo que permite una mejor compresión y un peso reducido.

### **Atlas Rack Pack: una alternativa inteligente a las bolsas de sillín**

Para completar la nueva colección, Atlas Rack Pack es una bolsa estanca de 9 litros diseñada para montarse directamente en la plataforma superior de un portabultos. Con correas de sujeción integradas, esta bolsa se mantiene segura en su lugar y, al mismo tiempo, permite un acceso rápido al equipo que se encuentra en el interior.



La parte superior de la bolsa está equipada con un cordón elástico entrecruzado, perfecto para guardar capas adicionales, sandalias o bocadillos. Al igual que las bolsas Hemlock, la parte inferior está reforzada con Hypalon duradero, mientras que la parte superior es de ripstop liviano para mantener las cosas flexibles y conscientes del peso.

Con un peso de solo 275 g, Atlas Rack Pack es una excelente alternativa a la bolsa de sillín, que ayuda a bajar el centro de gravedad, maximiza la funcionalidad de la tija telescópica y mejora la estabilidad general del pedaleo.



# **OLD MAN MOUNTAIN**

### **Acerca de Avantum Brands y Old Man Mountain**

Avantum Brands nació en el 2003 y desde el año 2005 Old Man Mountain se comercializa en España y media Europa por Avantum Brands SL. Avantum Brands se centra en los accesorios del bikepacking y en las bicicletas urbanas para el ciclista urbano. Para el bikepacker se ofrecen marcas como Old Man Mountain, Carradice y Widefoot, mientras que el ciclista urbano puede elegir pedalear con estilo con productos de marcas como Pilen, Beixo, Brik, Retrovelo, Casadei o Trubbiani.

Old Man Mountain nació de la necesidad de montar portabultos en bicicletas sin los puntos de montaje tradicionales. Todo esto comenzó con portabultos montados con cierre rápido y ha evolucionado hasta convertirse en una línea completa de packs de anclaje opcionales para portabultos con eje pasante o con cierre rápido en cualquier bicicleta. Los productos se prueban y son confiables en los entornos más extremos del planeta. Los portabultos Old Man Mountain han ayudado a los ciclistas a atravesar Islandia en inviernos muy fríos, han transportado el equipo de innumerables ciclistas de GDMBR y han dado la vuelta al mundo. La única pregunta que queda es: ¿a dónde irá contigo?

