

una buena opción para llevar en el metro o el autobús. Siete velocidades. 10,3 kilos. 375 euros.



Monty Pocket 14. Plegable. Muy ligera y muy pequeña. Para trayectos cortos en ciudad. Doblada es una de las que menos ocupan. 14,7 kilos. 299 euros.



Ciclotek Swing. Triciclo eléctrico. Para personas con discapacidad o repartos a domicilio. La velocidad máxima que alcanza es de 25 km/h. 30,5 kilos (batería incluida). 1.195 euros.



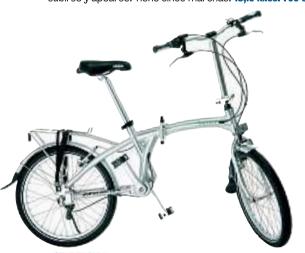
Kronan Aluminio. Diseño de los años 40 convenientemente actualizado. El cuadro es unisex (sin barra horizontal) para facilitar subirse y apearse. Tiene cinco marchas. 18,19 kilos. 799 euros.



Velorbis Victoria. Bicicleta británica de gama alta. Las partes metálicas están acabadas en cromo y el sillín y los puños son de cuero. 20,3 kilos (cesta incluida). 895 euros.



Bike-in-A-Bag. Plegable. Tiene ruedas de 20 pulgadas, más grandes que otras bicis plegables. Buena relación calidad-precio. 11,8 kilos. 429 euros.



Beixo Compact. Plegable. La transmisión es por cardán, no por cadena, por lo que es una bici extremadamente limpia. 14,7 kilos. 579 euros.



CicloTek Urban Plegable. Con motor eléctrico para ayudar en el pedaleo y ruedas de 20 pulgadas. 23 kilos (batería incluida). 895 euros.



Maxim Clásica 323. Tiene unas ruedas grandes (28 pulgadas) y el cuadro es de aluminio. Es una bicic cómoda con manillar ergonómico y sillín acolchado . 16,5 kilos. 379 euros.



Johnny Loco Sinatra. Holandesa y concebida para un estilo de vida relajado. El cuadro, de acero, puede ser de hombre, con barra alta, o de mujer (en la imagen). 18,3 kilos. 629 euros.



Pilen barra alta. Bicicleta clásica fabricada a mano en Suecia. El freno trasero es contra pedal (se acciona con el pie); el delantero, manual. Tiene cinco velocidades. 21 kilos. 725 euros.



Monty Fashion Aluminio. Tiene seis velocidades y suspensión en la tija del sillín, lo que la hace más cómoda. El manillar y los frenos también son de aluminio. 16 kilos. 329 euros. >>>