



**WORLD HEADQUARTERS**  
Chicago, Illinois U.S.A.  
SRAM Corporation  
1333 North Kingsbury, 4th floor  
Chicago, Illinois 60622

**ASIAN HEADQUARTERS**  
Taichung, Taiwan  
SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung  
County 429 - Taiwan R.O.C.

**EUROPEAN HEADQUARTERS**  
Amersfoort, The Netherlands  
SRAM Europe  
Basicweg 12-D  
3821 BR Amersfoort  
The Netherlands

## Operating instructions

# Hub Dynamo

## » i-light

**CAUTION**  
Read all instructions for correct installation and use.

Released 3/2004  
Publ. No. 4840  
www.sram.com



## MAINTENANCE

- » Do not disassemble the internal hub mechanism.
- » Do not apply any lubricant to the inside of the hub, otherwise the grease will come out and it may cause problems with conductivity.
- » Contact your dealer for repairs or if the tire needs replacement or the hub nuts are loose.
- » Compatible bulbs:  
Front lamp 6 V, 2.4 W or 6 V, 3 W  
Tail lamp 6 V, 0.6 W

**CAUTION**  
If the hub nuts are screwed on too tight, or if one or the other is screwed tighter or looser than the other, the hub axle may be forced to turn. Making the hub nuts looser or too tight, this could permanently damage the hub axle.

## COMPATIBILITY

	D324s / D330s / D330b / D730s	D724s-ib / D730s-ib
Version	Standard	i-brake compatible
Output	3.0 W (D324s 2.4 W)	3.0 W (D724s-ib 2.4 W)
Voltage	6 V	6 V
Wheel Size Diameter	400 mm – 730 mm	400 mm – 730 mm
Axle Ends Diameter	FG 9,5 (D730s M9x1)	M9x1
Spoke Hole Reference ø	2 mm	2 mm
Spoke Flange Distance	80 mm	80 mm
Spoke Flange Offset	60 mm	49 mm
Tandem Compatibility	0 mm	6 mm
	No	No

## INSTALLATION

- ASSEMBLY**
- Align the front wheel with hub dynamo in its mounting position. The connection terminal of the hub dynamo should be on the right side (when the bicycle is facing forward).
  - Assemble fender stays and basket stays. Make sure that the hub washer and hub nut have been put on in the correct order.
- Fastening wheel / solid axle:**
- Tighten the hub nut.
    - Tighten the left and right hub nuts alternately, little by little, to course that the hub dynamo connection terminal do not turn away from the correct orientation.
    - The recommended hub nut tightening torque is 20 Nm (177 in.lbs.).
- Fastening wheel / quick release:**
- Only use quick release devices with the correct length.
  - Position quick release opposite to the brake (i-brake version).
  - Turn release lever outwards until it is at least at a right angle to the bike (position "OPEN").

## INSTALLATION

- Tighten adjusting nut on the end of the skewer as much as possible by hand.
  - Turn release lever to the "closed" position (the word "CLOSE" is visible from the outside). After closure, the release lever should be parallel to the fork. If the release lever can be closed relatively easily, the tension force is inadequate. In this case, open release lever again, tighten adjusting nut slightly and close release lever again. If considerable force is required to close the lever, open the lever again, undo the adjusting nut slightly and close lever again.
- CAUTION**
- Do not tighten wheel by turning the quick release lever clockwise!
  - Only use hand force.
  - By incorrectly mounting the skewer or the wheel in the dropout, or by wrongly adjusting the closing force, the wheel may come loose and fall off during the ride. This may lead to severe rider injury or death.

## INSTALLATION

- CONNECTING CABLES**
- Recommended wire specifications:  
Inner wire size (AWG) 22 / Diameter approx. 0.8 mm. Insulation 1.8 – 2mm.
  - Twist the cable wires before connecting.
  - Connect the cables. Bend the cable wires run them along the grooves. Pay attention to a correct polarity. The system doesn't work in case of wrong connection..
- CHECK**
- Rotate the front wheel and check the lamp illumination.
- ADVICE**
- Hubs equipped with i-brake:  
Please read the i-brake instruction manual.

## Betriebsanleitung

# Nabendynamo

## » i-light

**ACHTUNG**  
Lesen Sie bitte zuerst diese Informationen sorgfältig durch und befolgen Sie die darin beschriebenen Anweisungen genau.

Ausgegeben 3/2004  
Publ. Nr. 4840  
www.sram.com

## WARTUNG

- Demontieren Sie den Nabendynamo nicht.
- Die Nabe ist mit einer Dauerschmierung versehen und somit im normalen Alltagsgebrauch wartungsfrei. Versuchen Sie nicht, den Nabendynamo zu schmieren, da es dann zu Störungen kommen kann.
- Im Fall von Fragen oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren qualifizierten Fachhändler..
- Kompatible Leuchtmittel:  
Vordere Lampe 6 V, 2.4 W or 6 V, 3 W  
Hintere Lampe 6 V, 0.6 W

**ACHTUNG**  
Falls die Achsmuttern zu stark oder unterschiedlich stark angezogen wurden kann sich die Nabenachse mitdrehen. Dies kann die Achse dauerhaft schädigen..

## KOMPATIBILITÄT

	D324s / D330s / D330b / D730s	D724s-ib / D730s-ib
Version	Standard	i-brake kompatibel
Leistung	3,0 Watt (D324s 2,4 Watt)	3,0 Watt (D724s-ib 2,4 W)
Spannung	6 V	6 V
Lauftrad Durchmesser	400 mm – 730 mm	400 mm – 730 mm
Achsenden Durchmesser	FG 9,5 (D730s M9x1)	M9x1
Speichen Durchmesser	2 mm	2 mm
Speichen Teilkreis ø	80 mm	80 mm
Speichen Flanschabstand	60 mm	49 mm
Offset Speichen Flansch	0 mm	6 mm
Tandem Kompatibilität	No	No

## MONTAGE

- EINBAU**
- Bauen Sie das Vorderrad so ein, daß sich der Anschluß des Nabendynamos auf der rechten Seite oben befindet (in Fahrtrichtung gesehen).
  - Befestigen Sie die Schutzblech- und Gepäckträgerstreben. Setzen sie je eine Fixierscheibe auf beide Achsenden. Die Verzahnung der Scheiben muß am Ausfallende anliegen.
- Rad mit Achsmuttern befestigen:**
- Ziehen Sie die Achsmuttern an.
    - Ziehen Sie die linke und rechte Achsmutter abwechselnd Stück für Stück an um zu vermeiden, daß sich der Anschluß des Nabendynamos mitdreht.
    - Das für die Achsmuttern empfohlene Anzugsdrehmoment beträgt 20 Nm.
- Rad mit Schnellspanner befestigen:**
- Verwenden Sie ausschließlich Schnellspanner mit der richtigen Länge.
  - Der Verschlußhebel des Schnellspanners mus sich gegenüber der Bremse befinden (i-brake Version).
  - Drehen Sie den Spannhebel nach außen, bis dieser zum Fahrrad im rechten Winkel steht. (Position "OPEN").

## MONTAGE

- Drehen Sie die Stellmutter soweit zu, wie von Hand möglich.
  - Bringen Sie den Spannhebel von Hand in die geschlossene Stellung (Aufschrift „CLOSE“ muß von außen sichtbar sein). Der Spannhebel soll nach dem Schließen parallel zur Gabel stehen. Geht das Schließen des Spannhebels relativ leicht, ist die Spannkraft ungenügend. In diesem Fall den Spannhebel wieder öffnen, die Stellmutter etwas mehr zuschrauben und Spannhebel wieder schließen. Ist zum Schließen des Hebels ein sehr großer Kraftaufwand nötig, öffnen Sie den Hebel, lösen Sie die Stellmutter ein wenig und spannen Sie den Hebel wieder zu.
- ACHTUNG**
- Das Rad nicht durch Drehen des kompletten Schnellspanners befestigen!
  - Schnellspannhebel nur von Hand schließen.
  - Bei unsachgemäßer Montage des Schnellspanners bzw. des Laufrades in den Ausfallenden oder falscher Einstellung der Schließkraft könnte sich das Lauftrad während der Fahrt lösen und herausfallen. Schwerwiegende Verletzungen könnten die Folge sein.

## MONTAGE

- ANSCHLUSS DER KABEL**
- Empfohlene Kabel:  
Innerer Kabeldurchmesser (AWG) 22 / Durchmesser: 0,8 mm. Isolation 1,8 – 2mm.
  - Verdrillen Sie die abisolierten Kabelenden vor dem Anschluß.
  - Schließen Sie die Kabel an. Biegen Sie die Kabelenden um, so daß sie in den Vertiefungen des Steckers liegen. Achten Sie auf eine richtige Polung. Wenn die beiden Kabel verwechselt werden ist die Funktion nicht gegeben.
- KONTROLLE**
- Drehen Sie das Vorderrad und kontrollieren Sie, ob die Lampe aufleuchtet.
- HINWEIS**
- Dynamonaben, die mit einer i-brake-Bremse ausgestattet sind: Bitte lesen Sie die i-brake Betriebsanleitung.

## Notice d'utilisation

# Moyeu Dynamo

## » i-light

**ATTENTION**  
Merci de lire attentivement cette notice pour assembler et utiliser correctement le produit

Edition 3/2004  
Publ. No. 4840  
www.sram.com

## ENTRETIEN

- Ne pas démonter le mécanisme interne du moyen.
- Ne pas appliquer de lubrifiant à l'intérieur du moyeu car la graisse pourrait créer des problèmes de conductibilité.
- Contacteur un revendeur pour les réparations, les changements de pneus ou si les écrous sont desserrés.
- Lampes compatibles :  
Avant 6 V, 2.4 W ou 6 V, 3 W  
Arrière 6 V, 0.6 W

**ATTENTION**  
Si les écrous du moyeu sont trop serrés ou si tous les écrous ne sont pas serrés avec une force identique, l'axe du moyeu risque d'être forcé. Un serrage inadéquat peut détériorer définitivement cet axe.

## COMPATIBILITÉS

	Modèle D324s / D330s / D330b / D730s	D724s-ib / D730s-ib
Version	Standard	i-brake compatible
Puissance	3,0 W (D324s 2,4 W)	3,0 W (724s-ib 2,4W)
Voltage	6 V	6 V
Diamètre roue	400 mm – 730 mm	400 mm – 730 mm
Diamètre bout axe	FG 9,5 (D730s M9x1)	M9x1
Diamètre rayon	2 mm	2 mm
Trou de rayon ref. ø	80 mm	80 mm
Distance joue/rayon	60 mm	49 mm
Deb. joue/rayon	0 mm	6 mm
Compatibilité tandem	Non	Non

## MONTAGE

- MONTAGE**
- Aligner la roue avant avec le moyeu dynamo en position de montage. La connexion terminale du moyeu dynamo doit être à droite (en regardant vers l'avant de la bicyclette).
  - Monter les supports de garde-boue et de panier. Vérifier que la rondelle et l'écrou du moyeu sont montés dans le bon ordre.
- Serrage de la roue / avec axe :**
- Serrer l'écrou du moyeu.
    - Serrer l'écrou gauche et droit en alternance, petit à petit pour que la connexion terminale du moyeu dynamo reste dans la bonne position.
    - Le couple de serrage recommandé pour l'écrou du moyeu est de 20 Nm (177 in.Lbs.).
- Serrage de la roue / avec serrages rapides :**
- Utiliser uniquement des serrages rapides avec une longueur adéquate.
  - Positionner le serrage à l'opposé du frein (version i-brake).
  - Tourner le levier du serrage à l'extérieur pour le positionner à angle droit par rapport au vélo (position "open").

## MONTAGE

- Serrer manuellement l'écrou à l'extrémité du serrage rapide.
  - Tourner le levier en position "closed". (Le mot "closed" est visible sur la face externe). Après serrage, le levier doit être parallèle à la fourche. Si le levier peut se fermer facilement, la force n'est pas suffisante. Dans ce cas, ouvrir de nouveau le levier, serrer légèrement l'écrou et refermer le levier. Si fermer le levier demande une force excessive, l'ouvrir à nouveau, desserrer l'écrou légèrement et refermer le levier.
- ATTENTION**
- Ne pas serrer la roue en tournant le levier dans le sens des aiguilles d'une montre.
  - Utiliser uniquement la force manuelle.
  - Un montage incorrect du serrage rapide ou une force insuffisante peut amener la roue à se décentrer ou à sortir des pattes de cadre. Cela peut entraîner des blessures graves ou un danger de mort.

## MONTAGE

- CONNECTER LES CÂBLES**
- Spécifications recommandées pour les fils d'alimentation :  
Dimension du fil interne (AWG) 22 / Diamètre approx. 0.8 mm. Isolation 1.82 mm
  - Pincer les fils avant connexion.
  - Connecter les câbles. Courber les fils pour les positionner dans la rainure. Respectez correcte polarité. Polarité inversée empêche la fonction.
- VÉRIFICATION**
- Faire tourner la roue avant et vérifier le fonctionnement de la lampe.
- CONSEILS**
- Moyeux équipés avec des i-brake :  
Merci de lire le manuel technique du i-brake.



**WORLD HEADQUARTERS**  
Chicago, Illinois, U.S.A.  
SRAM Corporation  
1333 North Kingsbury, 4th floor  
Chicago, Illinois 60622

**ASIAN HEADQUARTERS**  
Taichung, Taiwan  
SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung  
County 429 - Taiwan R.O.C.

**EUROPEAN HEADQUARTERS**  
Amersfoort, The Netherlands  
SRAM Europe  
Basicweg 12-D  
3821 BR Amersfoort  
The Netherlands

## Brugsanvisning

# Nav Dynamo » i-light



**!** **OBS**  
Læs venligst vejledningen for korrekt montering og brug!

Udgivet 3/2004  
Publ. No. 4840  
www.sram.com



## VEDLIGEHOEDELSE

- » Adskil ikke navets indvendige dele.
- » Smør ikke navets indvendige dele da smøremidlet kan løbe ud og give problemer med navets ledenevne.
- » Ved reparationer af nav, hjul eller lign. kontakt venligst en forhandler.
- » Kompatible pærer:  
Forlygte 6 V, 2,4 W eller 6 V, 3 W  
Baglygte 6 V, 0,6 W

**!** **OBS**  
Hvis akselmøtrikkerne strammes for meget eller strammes uens kan akslen blive beskadiget.



## KOMPATIBILITET

Model	D324s / D330s / D330b / D730s	D724s-ib / D730s-ib
Version	Standard	i-brake kompatibel
Effekt	3,0 W (D324s 2,4 W)	3,0 W (724s-ib 2,4W)
Spænding	6 V	6 V
Hjul Diameter	400 mm – 730 mm	400 mm – 730 mm
Aksel Diameter	FG 9,5 (D730s M9x1)	M9x1
Eger Diameter	2 mm	2 mm
Egercirkel Diameter	80 mm	80 mm
Flange afstand	60 mm	49 mm
Paraplyospænding	0 mm	6 mm
Tandem Kompatibilitet	Nej	Nej



## MONTERING

- MONTERING**
- 1 Placer forhjulet i gaffelenderne.  
Navdynamoens strømudtag skal sidde i højre side (kørselsretning).
  - 2 Monter skærmstivere og kontrollér at skive og akselmøtrik er sat på i den rigtige rækkefølge.
- Fastgørelse af hjul / fast aksel:**
- » Stram akselmøtrikker
    - Højre og venstre akselmøtrik strammes skiftevis lidt efter lidt. Kontrollér at strømudtaget stadig har den rette placering.
    - Det anbefalede tilspændingsmoment er 20 Nm.
- Fastgørelse af hjul / quick release:**
- » Brug kun quick release med den korrekte længde.
  - » Placer quick releasen modsat bremsen (i-brake version).
  - » Åbn quick releasen så den står i en ret vinkel i forhold til cyklen (position "OPEN").
  - » Stram justerskruen på quick releasen så meget som muligt per håndkraft.



## MONTERING

- 3 Anbring quick releasen i "sluttet" position (ordet "CLOSE" er synligt fra ydersiden).
- Når quick releasen er lukket skal den stå parallelt med forgaffen. Hvis det er relativt let at lukke quick releasen, åbnes den igen, justerskruen strammes let og quick releasen lukkes igen.
- Hvis quick releasen føles svær at lukke, løsnes justerskruen en smule.
- !** **OBS**
- 4 Stram ikke hjulet ved at dreje quick releasen med uret!
- » Brug kun håndkraft.
  - » Hvis hjul eller quick release fejlmonteres, kan hjulet falde af under kørsel. Dette kan resultere i alvorlige kvæstelser eller dødsfald.



## MONTERING

- TILSLUTNINGAFLEDNINGER**
- » Anbefalede ledningsspecifikationer:  
Ledning str. (AWG) 22 / Diameter ca. 0.8 mm. Isolering 1.8 - 2mm.
  - 5 Drej enderne på ledningen for tilslutning.
  - 6 Tilslut ledningerne. Bøj enderne ned i rillerne.
- CHECK**
- Drej forhjulet og check at lygten lyser korrekt.
- !** **RÅD**  
Nav udstyret med i-brake:  
Læs venligst i-brake brugsanvisning.

## Bruksanvisning

# Nav Dynamo » i-light



**!** **VARNING**  
Läs igenom instruktionerna för korrekt installation och användning!

Utgåva släppt 3/2004  
Publ. No. 4840  
www.sram.com

**UNDERHÅLL**

- » Demontera inte inre navmekanismen
- » Smörj inte insidan av navet då smörjoljan kan tränga fram och orsaka problem med kompatibiliteten.
- » Kontakta din återförsäljare för reparation, om däckets behövs bytas ut eller om navmuttrarna sitter löst.
- » Kompatibla glödlampor:  
Framlampa 6 V, 2,4 W eller 6 V, 3 W  
Baklampa 6 V, 0,6 W

**!** **VARNING**  
Om muttrarna skruvas åt för hårt eller om någon mutter skruvas i hårdare eller lösare än de andra, kan navaxeln vrida sig. Om navmuttrarna sitter för löst eller för hårt kan detta orsaka permanent skada på navaxeln.

**KOMPATIBILITET**

Modell	D324s / D330s / D330b / D730s	D724s-ib / D730s-ib
Version	Standard	i-brake kompatibel
Effekt	3,0 W (D324s 2,4 W)	3,0 W (D724s-ib 2,4 W)
Spänning	6 V	6 V
Diam. hjulstorlek	400 mm – 730 mm	400 mm – 730 mm
Diam. Axel	FG 9,5 (D730s M9x1)	M9x1
Diam. ekrar	2 mm	2 mm
Ref diam. ekerhål	80 mm	80 mm
Ekerfläns, avstånd	60 mm	49 mm
Ekerfläns, förskjutning	0 mm	6 mm
Tandem kompatibilitet	Nej	Nej

**INSTALLATION**

**MONTERING**

- 1 Justera framhjulet med dynamo navet i rätt position.  
Kopplingsplinten på dynamo navet skall vara på höger sida (när cykeln är riktad framåt).
- 2 Montera skyddsstag och korgstag. Kontrollera att navbricken och navmuttern är monterad på ett korrekt sätt.

**Montering hjul / massiv axel:**

- » Dra åt navmuttern.
  - Dra åt de vänstra och högra navmuttrarna växelvis, lite i taget, för att se över att dynamons kopplingsplint inte vrider sig från rätt position.
  - Rekommenderat vridmoment av navmuttern är 20 Nm.

**Montering hjul / "Snabbkoppling":**

- » Använd endast " Snabbkoppling " axel med korrekt längd.
- » Placera " Snabbkopplingen " mitt emot bromsen (i-broms version).
- » Vrid Snabbkopplingen utåt till dess att den är åtminstone i rätt vinkel mot cykeln (position "OPEN").

**INSTALLATION**

- » Dra åt ställmutter i änden av snabbkopplingen så mycket som är möjligt för hand.
- 3 Vrid snabbkopplingen till "stängd" position (ordet "CLOSE" är synligt från utsidan).

Efter stängning skall snabbkopplingen vara parallell med gaffeln. Om snabbkopplingen kan stängas relativt lätt, är spänningen otillräcklig. Om så är fallet, öppna snabbkopplingen igen, dra åt ställmuttern något och stäng snabbkopplingen igen.

Om det är svårt att stänga armen, öppna den igen, justera ställmuttern och stäng armen igen.

**!** **VARNING**

- 4 Skruva inte åt hjulet genom att vrida snabbkopplingen medurs!

- » Använd endast handstyrkan.
- » Vid icke korrekt montering av snabbkopplingen eller vid bortfall?? av hjulet eller vid felaktig justering av stängningskraften, kan hjulet lossa vid körning. Detta kan leda till allvarliga skador eller döden för cyklisten.

**INSTALLATION**

**KOPPLINGSKABLAR**

- » Rekommenderad kabelspecifikation:  
Innerkabelns storlek (AWG) 22/ diam. ca 0.8 mm. Hölje 1.8 2 mm.
- 5 Tvinnakabeln före kopplingen.
- 6 Koppla kablarna. Bøj kabeln och låt dem löpa längs med spåren.

**CHECKA**  
Snurra på framhjulet och kontrollera belysningen.

**!** **RÅD**  
Nav utrustade med i-broms:  
Vg. Läs instruktionerna om i-broms i manualen.

## Handleiding

# Naafdynamo » i-light



**!** **LET OP!**  
Lees alle instructies voor de juiste installatie en het juiste gebruik!

Editie 3/2004  
Publ. No. 4840  
www.sram.com

**ONDERHOUD**

- » Probeer niet het mechanisme binnenin de naaf te demonteren.
- » Het mechanisme binnenin mag in het geheel niet gesmeerd worden; het smeermiddel verstoort de permeabiliteit.
- » Neem contact op met uw dealer voor reparaties, wanneer de band vervangen moet worden of wanneer de moeren van de naaf los raken.
- » Geschikte lampjes:  
Voorlicht 6 Volt, 2,4 Watt of 6 Volt, 3 Watt  
Achterlicht 6 Volt, 0,6 Watt

**!** **LET OP!**  
Als de wielmoeren te strak aangedraaid worden of de één zit vaster of losser dan de andere, dan kan de as verdraaien. Met te vaste of te losse wielmoeren blijven rijden kan de as onherstelbaar beschadigen.

**COMPATIBILITEIT**

Model	D324s / D330s / D330b / D730s	D724s-ib / D730s-ib
Versie	Standaard	passend voor i-brake (rem)
Vermogen	3,0 Watt (D324s 2,4 Watt)	3,0 Watt (D724s-ib 2,4 W)
Voltage	6 Volt	6 Volt
Wieldiameter	400 mm – 730 mm	400 mm – 730 mm
Diameter asuiteinden	FG 9,5 (D730s M9x1)	M9x1
Spaakdikte	2 mm	2 mm
Spaakgaten cirkel	80 mm	80 mm
Afstand tussen de flenzen	60 mm	49 mm
Asymmetrie van de flenzen	0 mm	6 mm
Bruikbaar voor Tandem	Nee	Nee

**MONTAGE**

**MONTAGE**

- 1 Plaats het voorwiel met de naafdynamo in de juiste positie.  
De elektrische aansluiting van de naafdynamo moet zich aan de rechter zijde van de fiets bevinden (in de rijrichting).
- 2 Bevestig spatbordstangen en eventueel de voordrager. Zorg ervoor dat de onderlegging en de wielmoer in de juiste volgorde op de as zitten..

**Wiel met vaste as vastzetten:**

- » Draai de wielmoer vast.
  - Draai de linker en rechter wielmoer beurtelings stukje bij beetje vast, en zorg ervoor dat de elektrische aansluiting niet uit de juiste positie wegdraait.
  - Het aanbevolen aanhaalkoppel voor de wielmoeren is 20 Nm

**Wiel met uitvalas vastzetten:**

- » Gebruik alleen een snelspanstift van de juiste lengte.
- » Zorg dat de snelspanner niet aan dezelfde kant als de rem zit (bij de i-brake versie)
- » Draai de snelspanner naar buiten totdat hij minstens haaks op de fiets staat (positie: "OPEN").
- » Zet de stelmoer aan het andere uiteinde van de snelspanner handvast.

**MONTAGE**

- 3 Druk de snelspanner naar de "gesloten" positie (het woord "CLOSE" is aan de buitenkant zichtbaar).

In gesloten toestand moet de snelspanner evenwijdig aan de vork staan. Als de snelspanner zonder weerstand dicht gaat, is de voorspanning van de stelmoer te laag. Doe in dat geval de spanner weer open, draai de stelmoer iets vaster aan en druk de spanner opnieuw dicht.

Als je veel kracht nodig hebt om de snelspanner dicht te drukken, druk dan niet door maar doe hem weer open, draai de stelmoer iets losser en probeer het nog eens.

**!** **LET OP!**

- 4 Zet het wiel nooit vast door de snelspanner met de klok mee aan te draaien.

- » Gebruik uitsluitend handkracht
- » Bij een onjuiste montage van de snelspanstift of verkeerde positionering van het wiel in de uitvalreidende of door de benodigde kracht om de spanner te sluiten verkeerd af te stellen, kan het wiel zich loswerken en zelfs uit de vork vallen tijdens het rijden. Dit kan ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

**MONTAGE**

**AANSLUITEN VAN DE KABELS**

- » Aanbevolen specificatie van de bekabeling:  
afmeting van de kern (AWG) 22/diameter ongeveer 0,8 mm.  
Inclusief isolatie 1,8 - 2 mm
- 5 Draai de kern ineen voor hem te bevestigen.
- 6 Leid de kabels via de uitsparingen.

**CONTROLE**  
Draai aan het voorwiel en controleer de werking van de lamp.

**!** **ADVIES**  
Bij naven met een i-brake rem:  
Lees ook de gebruiksaanwijzing van de i-brake.