

SRAM P5



TECHNICAL DOCUMENTATION

NO 0568 122 020

GEAR CHANGING

- Keep pedaling without effort as you change gears.
- Should the desired gear not engage immediately, stop pedaling for a short moment.
- Change gears in time before going uphill.

BRAKING

When riding down a long and steep slope it is absolutely necessary to apply also the second brake (front wheel brake) alternately, to allow the rear brake to cool down.

Bicycles equipped with i-BRAKE: please read the i-BRAKE instruction manual.

Version with coaster brake:

Caution:

Heating the coaster brake too severely can lead to loss of

lubricant, causing too sharp a braking action. In such case please contact your dealer.

Version with drum brake:

- The drum brake can be controlled very precisely and provides very effective braking deceleration compared with conventional bicycles brakes. However the drum brake only reaches maximum braking power after a certain breaking in period.
- To get used to the new brake, operate the brake lever carefully to acquire a feel for the drum brake's deceleration.
- Do not rinse hub with benzene, petroleum etc. as this could produce impurities in the brakepads.

Caution:

- ***The brake anchor plate must be replaced if oil or other substances containing grease get into the brake pads. Oily brake pads reduce braking effect and cause the brake to fail completely. This may result in accidents with extremely serious injuries.***
- ***If the bicycle is left standing for long periods, surface rust in the brake drum may increase braking effect. For this reason, start by braking gently a few times the next time the bicycle is used to remove the surface rust. This will prevent the brake from locking suddenly.***
- ***Do not touch hub after cycling - risk of burning.***

Removing / Refitting rear wheel

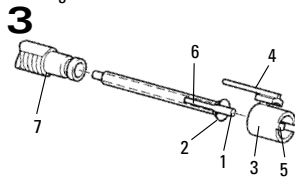
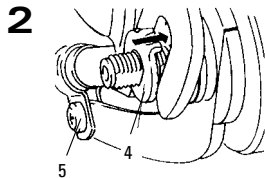
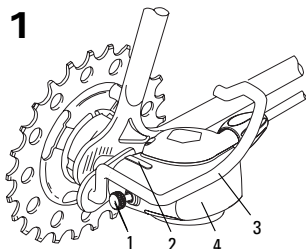
SRAM

REMOVAL

- Place the rotational shifter in gear position „2“.
- Loosen the knurled screw (1, **Fig. 1**) and pull the clickbox off the axle.
- Disengage the locating sleeve (3, **Fig. 3**) and pull it off.
- Remove shift rod/tube (1/2) out of the axle bore.

REFITTING

- Fit 2 non-turn washers, 2,5 mm thick (4, **Fig. 2**) on both sides of the axle. The serrations must bear against the dropout and the lug must engage in the dropout slot. Alternative: 1 non-turn washer, 3,5 mm thick on left axle end.
- No additional washers or any accessories are permitted on the sprocket side of the axle.
- Fit the guard (3, **Fig. 1**) on the bracket side



- Tightening torque of the axle nuts about 35 Nm. (310 in. lbs.)
 - Insert shift rod (1, **Fig. 3**) in shift tube (2) (oil parts lightly) and then push into the axle bore as far as the stop.
 - Turn slot (6) in shift tube to a position where it is easily visible.
 - Push locating sleeve (3) with red guiding rib (4) to the front onto the axle – making sure that the internal lug (5) is guided in the slot (6) of the shift tube until it can be felt – and heard – to engage.
 - Turn the locating sleeve on the axle until the guiding rib is facing roughly upwards.
 - Check: be sure that the shifter is placed in gear position „2“.
 - Push on Clickbox (4, **Fig. 1**) to the stop on the axle. The guiding rib of the locating sleeve thereby engages in the slot (2) on the housing.
- (continue on next page)

Removing / Refitting rear wheel

SRAM

- Tighten knurled bolt (1, **Fig. 1**) by hand.
- Shifting adjustment see page 13.

Version with coaster brake / drum brake:

Mount the brake lever using a suitable clamp (5, **Fig. 2** resp. 1, **Fig. 4**).

Caution:

Mount the brake lever between the two straps of the frame clamp.

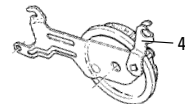
The clamp must be seated on the frame without play.

Use a self-locking nut!

Tightening torque: 2 – 3 Nm (18 – 27 in.lbs.).

Version with drum brake:

- Attach fork unit (2, **Fig. 4**) to brake lever (3).



- For NL version drum brake hub with special lever (4), only use original NL brake cable (fork unit (2) is not suitable).

Adjustment drum brake:

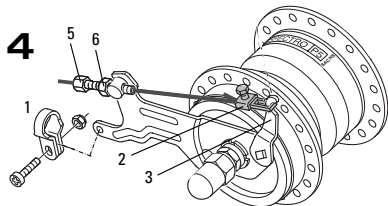
Unscrew the adjusting screw (5, **Fig. 4**) until the brake pads drag lightly.

- Actuate the hand brake lever forcefully several times and then, if necessary, turn the adjusting screw further in just until the wheel starts spinning freely.
- Lock hex nut (6).

- Repeat the adjustment procedure if the braking effect wears off after prolonged use or if the hand brake lever can be pulled back fully to the handlebar grip.

Caution:

- **Only use brake levers with a cable moving distance of at least 15 mm and a minimum leverage of 3.8.**
- **Please contact your dealer if the control cable needs replacing.**



Caution:

The SRAM P5 hubs are not suitable for tandems, trademen's delivery bicycles and similar.

Caution:

The SRAM P5 Cargo is suitable for tandems, trademen's delivery bicycles and similar. An additional external rear brake is necessary due to the high load.

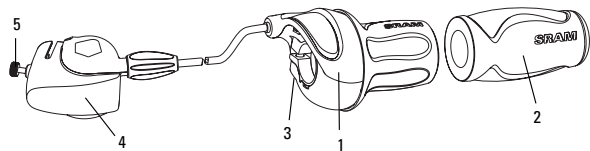
Identification SRAM P5 Cargo:

Yello grub screw inside the axle end.

SHIFTER AND CLICKBOX

- Slide shifter (1, **Fig 5**) onto handlebar.
- Mount fixed grip (2) onto end of handlebar.
- Slide shifter against fixed grip, adjust shifter on handlebar and tighten with bolt (3) with a torque of 1.5 Nm (13 in. lbs.).

5



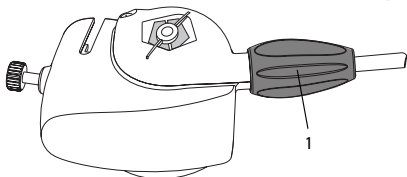
Caution:

- *Check that the shifter and brake lever function properly and are unobstructed (realign if necessary).*
- *Fixed grips provide an axial safety function. For this reason, they should be mounted in such a way as to make sure they do not slip off handlebar.*
- *Never use lubricants or solvents to install fixed grips.*

- When fitting the cable avoid small radius. Attach the cable 3 times to the down tube.
- Last attachment point is on the lower rear wheel fork immediately behind the chain wheel.
- **Cable housing must be movable inside attachment.**
- Place shifter in gear position „2“.
- Push on Clickbox (4, **Fig. 5**) to the stop on the axle. The red guiding rib of the locating sleeve thereby engages in the slot on the housing.
- Tighten knurled bolt (5, **Fig. 5**) by hand.

SHIFT ADJUSTMENT

Be sure to reset rotational shifter from 4th. to 3rd gear. Match up the marks in the Clickbox viewing window by turning the adjusting screw (1, **Fig. 6**). Check this setting from time to time.

6

MAINTENANCE / CARE

Caution:

- ***Brake pads resp. cylinders, brake cables, shifting cables, handlebar grips, sprockets and bicycle chains are wearing parts. Control this parts regularly and replace in time.***
- ***If the coaster brake is loaded excessively its effect can be too strong, the hub may lock. In such a case the brake shell should be lubricated with a special grease (this should be done by a professional only).***

- ***Do not use high-pressure water when cleaning the gear hub (e.g. strong water jets, high-pressure cleaners etc.) – if water penetrates it could lead to functional problems.***
- Do not use solvents or corrosive materials to clean the components.
- When using the bike during the winter more frequent cleaning is necessary to prevent damage caused by de-icing salt.
- Clean dirty chains before oiling. Do not use any grease-dissolving or acidic agents. Cleaning agent must be rinsed off after a few minutes with water. Apply oil after chain is completely dried.

CHANGEMENT DE VITESSE

- Continuer de pédaler sans effort pendant le changement de vitesse.
- Si la vitesse souhaitée ne s'enclenche pas immédiatement, arrêter de pédaler un court instant.
- Rétrograder à temps avant d'entamer les côtes.

FREINAGE

Pour les descentes longues et raides, utiliser absolument le deuxième frein (frein avant) en alternance avec le frein arrière pour que celui-ci refroidisse. Bicyclettes avec frein SRAM i-BRAKE : S.v.p. lisez la notice d'utilisation de i-BRAKE.

Frein rétropédalage :

Attention :

Un trop grand échauffement du moyeu peut provoquer une perte de graisse et par conséquent un

freinage trop brusque. Dans ce cas, adressez-vous à votre revendeur.

Frein tambour :

- Le frein tambour peut être très bien dosé et offre une décélération au freinage considérable par rapport aux freins traditionnels. Cependant, le frein tambour atteint une efficacité au freinage optimale après un certain temps.
- Pour se familiariser avec le frein, actionner délicatement le levier de frein pour avoir sentir la décélération du frein tambour.
- Ne pas laver le moyeu avec de l'essence ou des solutions graisseuses pour éviter les impuretés des patins.

Attention :

- *Il est impératif de remplacer les supports de frein lorsque de*

l'huile ou d'autres substances graisseuses ont pénétré dans les patins. Les patins enduits d'huile réduisent la puissance de freinage jusqu'à provoquer une défaillance totale des freins laquelle peut entraîner des chutes ou des accidents au démarrage avec de graves blessures.

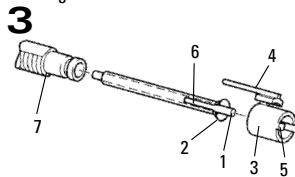
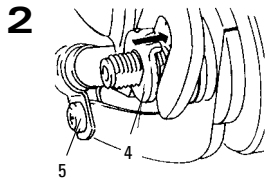
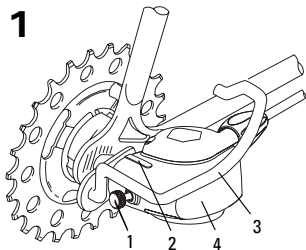
- *Lorsque le vélo n'a pas été utilisé pendant longtemps, la puissance de freinage peut être plus élevée en raison de la mince couche de rouille qui s'est déposée dans le tambour. C'est pourquoi, freiner légèrement plusieurs fois au démarrage pour éliminer la couche de rouille par frottement. Cela permet d'éviter le blocage brusque des freins.*
- *Ne pas toucher le moyeu après avoir roulé. Risque de brûlures!*

DÉPOSE

- Mettre la manette en position de rapport „2“.
- Desserrer la vis à tête moletée (1, **Fig. 1**) et retirer le Clickbox de l'axe.
- Libérer la douille de fixation (3, **Fig. 3**) hors de l'encliquetage et la retirer.
- Retirer tige et tube (1/2) hors de l'axe.

POSE

- Monter les 2 rondelles de fixation (4, **Fig. 2**), épais de 2,5 mm, à l'extérieur des pattes du cadre. La denture de la rondelle doit s'appliquer contre les pattes et l'ergot courbé doit s'engager dans la fente de la patte. Alternative : 1 rondelle de fixation, épais de 3,5 mm, au bout à gauche de l'axe.
- Côté entraîneur, aucune rondelle supplémentaire ou accessoire quelconque ne sont permis.



- Monter l'étrier de protection (3, **Fig. 1**) sur le côté pignon
- Couple de serrage des écrous d'axe env. 35 Nm.
- Introduire la tige (1, **Fig. 3**) dans le tube (2) (huiler ces pièces légèrement) et introduire le tout dans l'intérieur de l'axe jusqu'à butée.
- Tourner la fente du tube (6) dans une position bien visible.
- Glisser la douille (3) avec sa nervure (4) en avant sur l'axe du moyeu, en guidant son toc (5) intérieur dans la fente (6) du tube, jusqu'à ce que ce toc s'enclenche perceptiblement.
- Tourner la nervure de guidage de la douille en haut.
- Glisser le Clickbox (4, **Fig. 1**) jusqu'à butée sur l'axe du moyeu. La nervure de guidage doit être entièrement logée dans la fente (2) du carter.
- Serrer à la main la vis à tête moletée (1, **Fig. 1**).
- Réglage des vitesses: page 18.

Dépose et pose de la roue arrière

SRAM

Version avec frein rétropédalage / tambour :

Fixez de levier de frein sur le cadre avec le collier adapté (5, **Fig. 2** resp. 1, **Fig. 4**).

Attention :

Insérez de levier de frein entre les deux pattes du collier.

Le collier doit être fixé sans jeu sur le cadre.

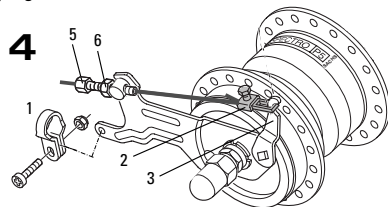
Utilisez un écrou autobloquant!
Couple de serrage: 2 – 3 Nm.

Frein tambour :

- Accrocher la fourchette serre-câble (2, **Fig. 4**) au levier de frein (3).
- Pour les moyeux frein tambour version NL (à levier 4), utiliser uniquement le câble de frein hollandais d'origine (fourchette serre-câble (2) pas utilisée ici)

Réglage des freins:

- Desserrer le barillet de réglage (5, **Fig. 4**) jusqu'à ce que le frein effleure la roue en rotation.
- Actionner le levier de frein à main énergiquement à plusieurs reprises. Ensuite, visser le barillet de réglage, s'il y a lieu, jusqu'à ce que le frein frotte à nouveau légèrement.
- Bloquer l'écrou hexagonal (6)
- Refaire le réglage quand l'efficacité au freinage diminue après une utilisation prolongée ou si l'on peut tirer le levier de frein presque jusqu'à la poignée du guidon.



Attention :

- **N'utiliser que des leviers de frein avec une course de câble de 15 mm / amplitude de 3,8 au minimum**
- **Si vous devez changer le câble de traction, adressez-vous à votre revendeur.**

Attention :

SRAM P5 n'est pas utilisable pour les tandems, les vélos de transport et pour des charges assimilées.

Attention :

SRAM P5 Cargo est utilisable pour les tandems, les vélos de transport et pour des charges assimilées. Un externe frein supplémentaire est nécessaire.

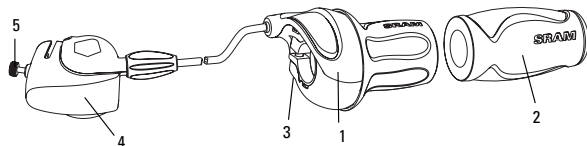
Reconnaissance SRAM P5 Cargo:

Vis sans tête jaune en bout de l'axe.

MONTAGE DE LA MANETTE / CLICKBOX

- Enfiler le corps sur le cintre (1, Fig. 5).
- Monter la poignée fixe en butée (2).
- Le corps doit s'appuyer contre la poignée fixe. Aligner le corps sur le cintre et serrer la vis (3). Clé Allen 3 mm, couple de serrage 1,5 Nm.

5

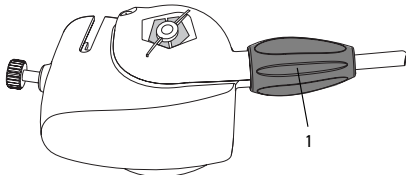


Attention :

- **Ne pas monter les poignées fixes droite et gauche sur le cintre avec des solutions grasses.**
- **Vérifier que l'actionnement de la manette et du levier de frein ne soit pas gêné (sinon aligner de nouveau).**
- 3 fixations sur le tube oblique. En posant les câbles, éviter les courbes trop serrées.
- Dernière fixation à la base immédiatement après le plateau. **La gaine doit pouvoir coulisser dans les éléments de fixation.**
- Mettre la manette en position de rapport „2”.
- Glisser le Clickbox (4, Fig. 5) jusqu'à butée sur l'axe du moyeu. La nervure de guidage doit être entièrement logée dans la fente du carter.
- Serrer à la main la vis à tête moletée (5, Fig. 5).

RÉGLAGE DES VITESSES

- Pour effectuer le réglage, passer obligatoirement du 4e au 3e rapport avec la poignée tournante. Ensuite, tourner l'écrou de barillet (1, **Fig. 6**) du Clickbox pour faire correspondre les flèches de repère dans l'ouverture. Contrôler ce réglage de temps à autre et réajuster si nécessaire.

6

MAINTENANCE / ENTRETIEN

Attention :

- *Les garnitures de freins, comme les manchons de frein, les câbles de frein, les câbles de manettes, les poignées de guidon, les pignons et les chaînes de vélo sont des pièces d'usure. Contrôler ces pièces régulièrement et veiller à temps à leur remplacement.*
- *Le moyeu est suffisamment graissé. Si toutefois l'effet du frein à rétropédalage devenait trop brusque, faire graisser le manchon de frein avec de la graisse spéciale par un spécialiste.*

- *Ne pas nettoyer les moyeux à vitesses intégrées à l'eau sous pression (ex. jet d'eau fort, nettoyeur à haute pression etc.) – la pénétration d'eau pourrait entraîner des défaillances.*
- N'utilisez pas de produits solvants ou des matériaux corrosifs pour nettoyer les composants.
- Si vous utilisez votre bicyclette en hiver, il est nécessaire de la nettoyer plus fréquemment pour éviter tout dommage causés par le salage.
- Nettoyez les chaînes encrassées avant de les lubrifier. N'utilisez pas d'agents dégraissants ou acides. Les produits nettoyants doivent être rincés à l'eau claire. Lubrifiez lorsque la chaîne est complètement sèche.