



Modelos **Sherpa** y **Pioneer** se fijan con un cierre rápido y con alargadores y abrazaderas a los tirantes, en el caso de que la bicicleta no tenga pivotes V-Brake. Los transportines se entregan con todo lo necesario para el montaje. Además del tamaño estandar existen abrazaderas y alargadores de varios tamaños para poder acoplar a cualquier tipo de bicicleta.

**Alargadores**  
8, 10, 12 y 14 pulgadas

**Abrazaderas**  
5/8, 3/4, 7/8, o 1 pulgada  
1 1/8, 1 3/8, 1,5, o 1 5/8 de pulgada

**Sherpa** y **Pioneer** se ofrecen en varias versiones.

### 700/29

Principalmente pensado para bicicletas de carretera o bicicleta de rueda 29 y que tengan frenos V-brake.

### 26:

Para bicicletas con doble suspensión y frenos en V. Es 2,5 centímetros más corto que las otras versiones (La altura total).

### DISCO:

Versión apta para todo tipo de bicicleta con freno de disco. Compatible con rueda 29".

### Sherpa Phat:

Para las Fat Bikes como Surley Pugsley y Moonlander.



**Sherpa Rear Disc**  
Sherpa Rear es un transportín trasero versátil y popular por no tener un stop en la parte delantera. Esto te permite cargar con objetos largos como tienda de campaña etc. Se puede utilizar en bicis que tienen frenos de disco o con suspensión.

**Capacidad de carga:** 22 kgs  
**Peso:** 515 gramos

**Medidas:** largo x ancho x altura  
29.8 x 12.7 x 36.2



**Pioneer Rear Disc**  
El más grande y más robusto transportín trasero que Old Man Mountain ha creado. Se utiliza aluminio 6061 T6 y un diámetro de tubo 1/2" más grueso. Tiene una barra secundaria más baja para el anclaje de la alforja (opcional). El Pioneer es de tamaño "oversize" a propósito, y por una razón: poder llevar más carga.

**Capacidad de carga:** 32 kgs  
**Peso:** 1088 gramos  
**Medidas:** largo x ancho x altura  
39.3 x 16.5 x 38.1



### Sherpa Phat N

### Sherpa Phat W

Un Sherpa pero 2.54 cm más ancho para adaptarse a las ruedas gordas de las Fat Bikes. **N** para ejes de 170 y **W** para ejes de 190mm.

Delantera o trasera para Pugsley, Moonlander, Surley Ice Cream Truck, Trek Farley, Specialized Fat Boy y más.

**Capacidad de carga:** 22 kg

**Medidas:** largo x ancho x altura  
29.8 x 15.24 x 36.2

**Real Racks for Real Bikes.**



**White Rock**

White Rock en dos tamaños: 26 " y 700c/29".

Este soporte es para las bicicletas de carretera u otras bicis rígidas.

Aluminio 6061T6,  $\frac{1}{2}$  "de diámetro, y una plataforma superior plana completan el paquete.

**Capacidad de carga:** 22 kg

**Peso:** 750 gramos

**Medidas:** largo x ancho x altura 38,7 x 12,7 x 36,2



**Pioneer Front**

En aluminio 6061T6 y un diámetro de tubo  $\frac{1}{2}$  "más grueso. Tiene una barra secundaria más baja para el anclaje de la alforja (opcional) y parte superior plana más grande.

**Capacidad de carga:** 23 kgs.

**Peso:** 916 gramos

**Medidas (cm):** largo x ancho x altura 30.5 x 15.2 x 38.1



**Black Rock**

Black Rock es una hibrida entre un Sherpa y un White Rock. Diseñado especialmente para bicicletas de carretera o para MTB rígidas de rueda 26" que no tenga anclajes para un transportín convencional. Anclaje al eje, igual que los modelos Sherpa y Pioneer. **No** es compatible con bicis de frenos de disco.

**Capacidad de carga:** 22 kgs

**Peso:** 750 gramos

**Sherpa Front**  
Diseño minimalista para cargar con tus alforjas y es compatible con horquillas con suspensión. Su durabilidad se ha demostrado en innumerables expediciones alrededor del mundo.

**Capacidad de carga:** 19 kgs.

**Peso:** 450 gramos

**Medidas (cm):**

largo x ancho x altura 23.5 x 12.7 x 36.2

**Ultimate LowRider**

(delantero)

El modelo Ultimate LowRider te proporciona todos los beneficios de nuestro sistema de fijación, con el beneficio de una low-mount rack. Para colgar tus alforjas puedes elegir entre dos niveles de altura. Buena opción si no necesitas un "plato" superior.

**Capacidad de carga:** 19 kgs

**Peso:** 550 gramos

**Ultimate LowRider HUB**

Mismo transportín pero con anclaje al eje.

**Real Racks  
for  
Real Bikes.**



## Para ejes 12x142

### **Sherpa y Pioneer Rear 142SP**

Para bicis con eje de 12x142 con rosca integrada en el cuadro. Compatible con Specialized, Intense, Cannondale, Norco, Felt, Cube, Canyon, Scott (no todos los modelos), Liteville, Lapierre, Radon. El largo del eje es de 175 y el paso de rosca es de 1.0.

### **Sherpa y Pioneer Rear S1.5**

Para bicis con eje de 12x142 con rosca integrada en el cuadro. Compatible con Merida, BMC, Bianchi, Giant, Rocky Mountain, Merlin, Yeti, Marin, Pivot y Transition. El paso de rosca es de 1.5.

### **Sherpa y Pioneer Rear T174**

Para bicis con eje de 12x142 con rosca integrada en el cuadro. Compatible con bicicletas rígidas de Trek, Orbea y Salsa.

### **Sherpa y Pioneer Rear T192**

Para bicis con eje de 12x142 con rosca integrada en el cuadro. Compatible con bicicletas con suspensión de Trek, Orbea y Salsa.

### **Sherpa y Pioneer Rear SC**

Para bicis con eje de 12x142 con rosca integrada en el cuadro. Compatible con modelos de la marca Santa Cruz.



**Real Racks  
for  
Real Bikes.**